

§178

KS2024/302

Svar på medborgarförslag om förbättrade bussförbindelser till Göteborg och Borås**Beslut**

Bollebygds kommun för kontinuerlig dialog med Västtrafik om förbättrade förbindelser till Göteborg och Borås, däribland ökad turtäthet och en förändring av stråk för linje 100. Medborgarförslaget ligger i linje med de behov kommunen framför till Västtrafik. Västtrafik har tydliggjort att linje 100 kör som ett tåg mellan Borås och Göteborg och att restiden är högt prioriterad för linjen, kommunen har ännu inte fått gehör för sina önskemål. Kommunstyrelsen anser med det att medborgarförslaget är besvarat.

Ärendet

Selma Birkestad föreslår i medborgarförslag daterat 2024-11-05 att Bollebygds kommun ska jobba för förbättrade bussförbindelser till Göteborg och Borås, bland annat genom att bygga busstopp för 100-bussen vid RV40. Förslaget är att anlägga två hållplatslägen ut med riksväg 40. Detta i höjd med Bollekollen, strax väster om Slalomvägen för att linje 100 ska kunna nyttjas av Bollebygds invånare. Förslagsställaren skriver "ett kort stopp vid motorvägen, strax utanför Bollebygds centrum, skulle varken påverka restiden nämnvärt eller göra linjen mindre attraktiv".

Medborgarförslaget går i linje med kommunens behov av förstärkt kollektivtrafik. Det är Västtrafik som beslutar över ny sträckning för linje 100. Västtrafik bjuder årligen in till samverkansmöte där kommunen diskuterar den fortsatta

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

utvecklingen av kollektivtrafik. I dessa forum trycker kommunen extra på ytterligare hållplatslägen på R40 och det som är av betydande vikt för vår kommun.

Västra Götalandsregionen äger och ansvarar för den allmänna kollektivtrafiken i regionen och trafiken sköts av Västtrafik. Bollebygds kommun lyfter kontinuerligt behovet av att linje 100 ska stanna vid Grönkullsmotet. Förslaget som tas upp i medborgarförslaget är att hållplatsläget kan byggas i höjd med Bollekollen, likt hållplatsläget vid Landvettermotet. Västtrafiks hållning i frågan har ännu inte förändrats, linje 100 kör som ett tåg mellan Borås och Göteborg och restiden är högt prioriterad för linjen. Det finns fler önskemål om stopp men Västtrafik prioriterar de resor som sker direkt mellan Göteborg och Borås där underlaget är störst. Kommunen har regelbundna och fortsatta dialoger med Västtrafik. Kommunen framför ständigt behovet av kollektivtrafik på tidpunkter som möjliggör resor för kommuninvånarna.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Bollebygds kommun för kontinuerlig dialog med Västtrafik om förbättrade förbindelser till Göteborg och Borås, däribland ökad turtäthet och en förändring av stråk för linje 100. Medborgarförslaget ligger i linje med de behov kommunen framför till Västtrafik. Västtrafik har tydliggjort att linje 100 kör som ett tåg mellan Borås och Göteborg och att restiden är högt prioriterad för linjen, kommunen har ännu inte fått gehör för sina önskemål. Kommunstyrelsen anser med det att medborgarförslaget är besvarat.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



Beslutsunderlag

- § 138 KSAU Svar på medborgarförslag om förbättrade bussförbindelser till Göteborg och Borås
- Medborgarförslag om förbättrade bussförbindelser till Göteborg och Borås_Bortredigerad
- Buss 100 tillägg

Skickas till

Kanslichef

Paragrafen är justerad

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande